

**Lärmaktionsplan
der
Verbandsgemeinde Kirchberg
Rhein-Hunsrück-Kreis**

Inhaltsverzeichnis:

| | |
|--|-------------|
| 1. Allgemeines | S. 1 |
| 1.1. Beschreibung der Gemeinde sowie der Hauptverkehrsstraßen, Straßen, Haupteisenbahnstrecken oder Großflughäfen und anderer Lärmquellen, die zu berücksichtigen sind | |
| 1.2 Für die Aktionsplanung zuständige Behörde | S. 2 |
| 1.3 Rechtlicher Hintergrund | S. 2 |
| 1.4 Geltende Grenzwerte | S. 2 |
| | |
| 2. Bewertung der Ist-Situation | S. 2 |
| 2.1 Zusammenfassung der Daten der Lärmkarten | S. 3-5 |
| 2.2 Bewertung der Anzahl von Personen, die Lärm ausgesetzt sind | S. 5 |
| 2.3 Angabe von Lärmproblemen und verbesserungsbedürftigen Situationen | S. 5 |
| | |
| 3. Maßnahmenplanung zur Lärminderung | |
| 3.1 Bereits vorhandene Maßnahmen | S. 6 |
| 3.2 Geplante Maßnahmen für die nächsten 5 Jahre | S. 6 |
| 3.3 Schutz ruhiger Gebiete, Festlegung und geplante Maßnahmen zu deren Schutz für die nächsten 5 Jahre | S. 6 |
| 3.4 Langfristige Strategien zu Lärmproblemen und Lärmauswirkungen | S. 6 |
| 3.5 Schätzwerte für die Reduzierung der Zahl der betroffenen Personen | S. 6 |
| | |
| 4. Formelle und finanzielle Informationen | S. 6 |
| 4.1 Datum der Aufstellung des Aktionsplanes | S. 6 |
| 4.2 Datum des Abschlusses des Aktionsplanes | S. 6 |
| 4.3 Mitwirkung der Öffentlichkeit/Protokoll der öffentlichen Anhörungen | S. 6 |
| 4.4 Bewertung der Durchführung und der Ergebnisse des Aktionsplanes | S. 7 |
| 4.5 Kosten für die Aufstellung und Umsetzung des Aktionsplanes | S. 7 |
| 4.6 Weitere finanzielle Informationen | S. 7 |
| 4.7 Link zum Aktionsplan im Internet | S. 7 |
| | |
| Anhang (Anlage 1) | S. 8 |

Aktionsplan gem. § 47 d Bundes-Immissionsschutzgesetz der Verbandsgemeinde Kirchberg

1. Allgemeines

1.1. Beschreibung der Gemeinde sowie der Hauptverkehrsstraßen, Haupteisenbahnstrecken oder Großflughäfen und anderer Lärmquellen, die zu berücksichtigen sind

Die Verbandsgemeinde Kirchberg liegt zentral in Rheinland-Pfalz und ist eine der 6 Verbandsgemeinden im Rhein-Hunsrück-Kreis. Sie liegt im westlichen Kreisgebiet und wird östlich umgrenzt durch die Verbandsgemeinde Simmern sowie nördlich durch die Verbandsgemeinde Kastellaun. Insgesamt grenzen unmittelbar vier Landkreise an das Verbandsgemeindegebiet: Landkreis Cochem-Zell (nord-westlich), Landkreis Bernkastel-Wittlich (westlich), Landkreis Birkenfeld (süd-westlich) sowie der Landkreis Bad Kreuznach (östlich).

Durch die östlich gelegene A 61 und im unmittelbaren Anschluss die bis Büchenbeuren bzw. Abfahrt zum Flughafen Frankfurt-Hahn vierspurig ausgebaute B 50 ist die Verbandsgemeinde Kirchberg gut und direkt zu erreichen. Mit der in einer Nord-Süd-Achse durch das Verbandsgemeindegebiet verlaufenden B 421 wird zudem das nördlich gelegene Moseltal mit dem südlich liegenden Nahetal verbunden.

Die landwirtschaftliche Nutzfläche dominiert in der Verbandsgemeinde Kirchberg, der Siedlungscharakter ist ländlich geprägt. In den größeren Gemeinden (Stadt Kirchberg, Büchenbeuren und Sohren) haben sich einige Industriegebiete entwickelt. Innerhalb der Verbandsgemeinde liegt auch der Flughafen Frankfurt-Hahn.

Die durch das Verbandsgemeindegebiet verlaufende Bahnstrecke Stromberg-Morbach wurde in 1999 stillgelegt. Eine sonstige Anbindung an das Eisenbahnverkehrsnetz gibt es nicht.

Im Verbandsgemeindegebiet befinden sich vier Grundschulen (Kirchberg, Büchenbeuren, Sohren, Gemünden), eine Realschule Plus und Fachoberschule (Sohren/Büchenbeuren), eine Kooperative Gesamtschule (Kirchberg) sowie die Landespolizeischule ,Rheinland-Pfalz als Fachhochschule auf dem Gelände des Flughafen Hahn.

Mit 40 Ortsgemeinden ist die Verbandsgemeinde eine der größten Verbandsgemeinden in Rheinland-Pfalz.

| | |
|---|------------------------|
| Anzahl der Einwohner: | 19.900 |
| Gesamtfläche: | 277,88 km ² |
| Anzahl der Wohnungen: | 12150 (Stand: 6/2018) |
| Gesamt Länge kartierter Hauptverkehrsstraßen im Verbandsgemeindegebiet: | 19,71 km |

1.2 Für die Aktionsplanung zuständige Behörde

Verbandsgemeindeverwaltung Kirchberg
Markplatz 5
55481 Kirchberg
Tel: 06763/910-0
www.kirchberg-hunsrueck.de

Die Berechnung der Lärmbelastung in der Verbandsgemeinde Kirchberg erfolgte für die „Hauptverkehrsstraßen außerhalb der Ballungsräume“ durch das Landesamt für Umwelt Rheinland-Pfalz.

1.3 Rechtlicher Hintergrund

Zur Umsetzung der Umgebungslärmrichtlinie 2002/49/EG sind gemäß § 47a-f Bundes-Immissionsschutzgesetz Lärmaktionspläne aufzustellen, mit denen Lärmprobleme und Lärmauswirkungen geregelt werden.

1.4 Geltende Grenzwerte

Geltende nationale Grenzwerte sind in der Anlage 1 zusammengefasst.

2. Bewertung der Ist-Situation

Abb. 1: Übersicht VG Kirchberg L_{DEN} (Lärmkartierung 2012)

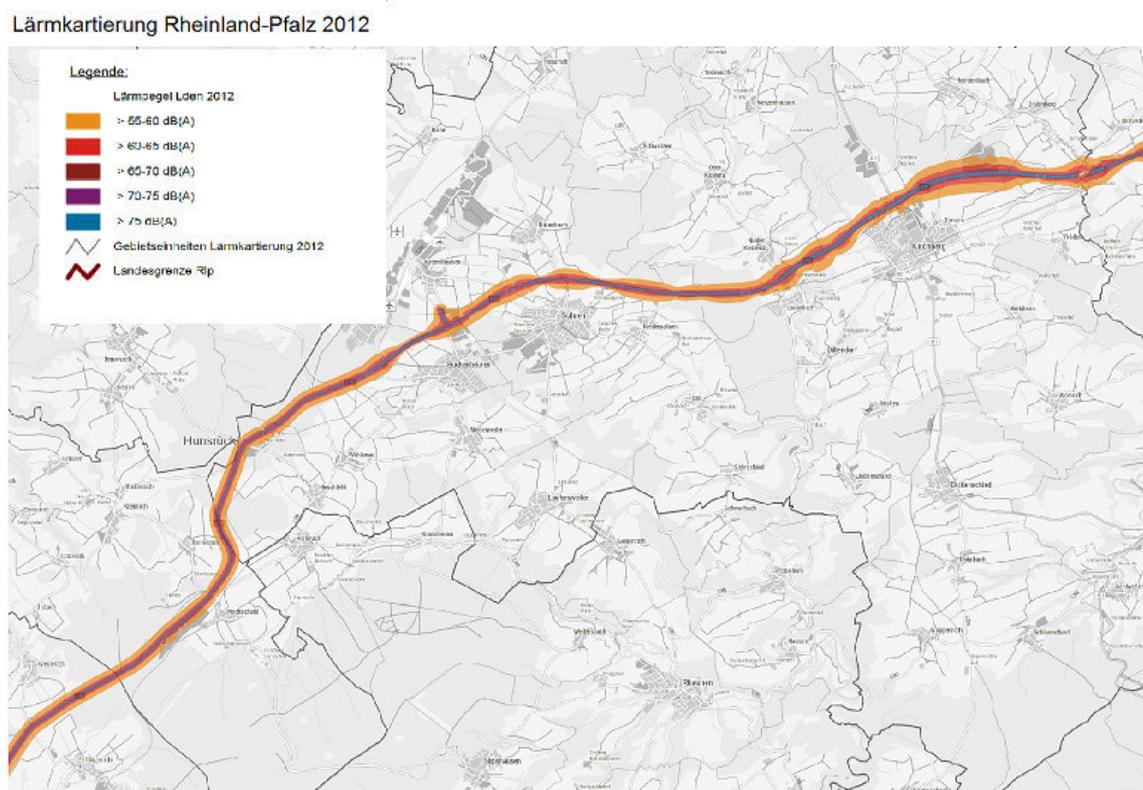
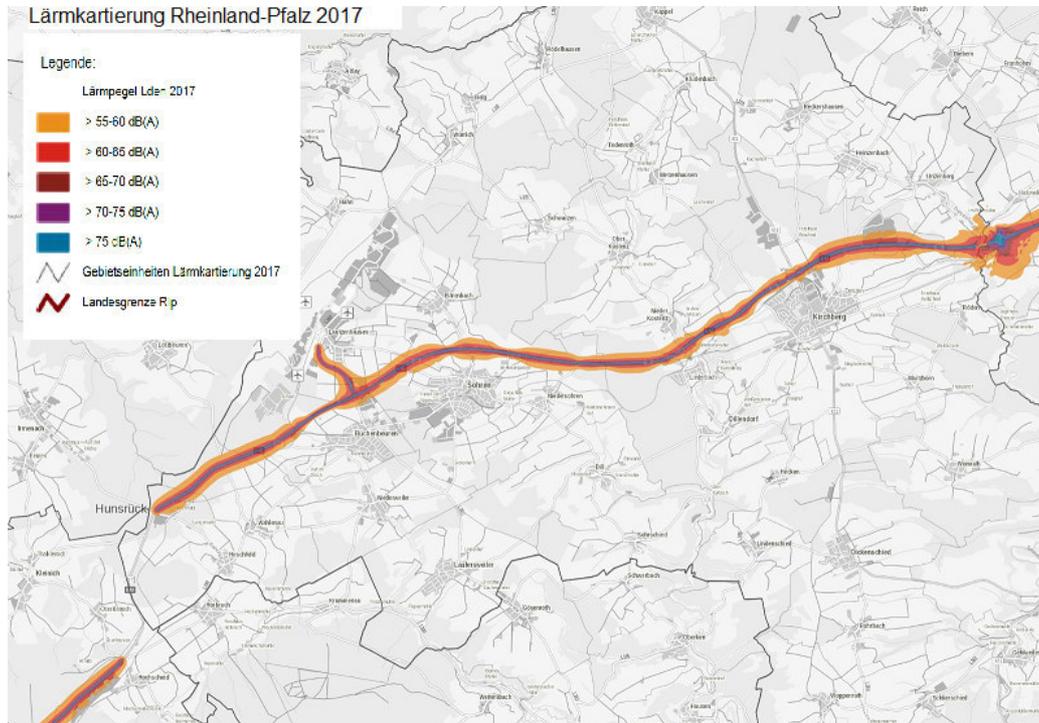


Abb. 2: Übersicht VG Kirchberg L_{DEN} (Lärmkartierung 2017)



2.1 Zusammenfassung der Daten der Lärmkarten

Hauptlärmquellen im Bereich der Verbandsgemeinde Kirchberg sind die B 50, die B 327 (ehemalige Hunsrückhöhenstraße) sowie die L 182. Die Kartierung dieser Straßen erfolgte über eine Abschnittslänge von insgesamt 19,71 km.

Kirchberg (Hunsrück) (Verbandsgemeinde) 2017

| Zuständige Behörden | | Hauptlärmquellen | | Umgebungsbeschreibung | | Betroffenheiten | | weitere Informationen | | | | | |
|---|---------------------|------------------|----------------|-----------------------|------------------|-----------------|---------|-----------------------|-----------|---------------|-----------|--------------------|--|
| Beschreibung der Hauptlärmquelle | | | | | | | | | | | | | |
| Hauptlärmquellen, Beschreibung der kartierten Straßenabschnitte | | | | | | | | | | | | | |
| Folgende Abkürzungen werden verwendet: | | | | | | | | | | | | | |
| DTV – Mittleres tägliches Verkehrsaufkommen | | | | | | | | | | | | | |
| Lm25 – Emissionspegel in 25 m Abstand im Zeitbereich | | | | | | | | | | | | | |
| M – mittleres stündliches Verkehrsaufkommen im Zeitbereich | | | | | | | | | | | | | |
| p – Prozentualer Anteil Schwerverkehr im Zeitbereich | | | | | | | | | | | | | |
| Straße | Zählerstellennummer | DTV Kfz/24h | Lm25 Tag dB(A) | Lm25 Abend dB(A) | Lm25 Nacht dB(A) | M Tag Kfz/h | p Tag % | M Abend Kfz/h | p Abend % | M Nacht Kfz/h | p Nacht % | Abschnittslänge km | kartierungspflichtige Hauptverkehrsstraße bzw. sonstige Straße |
| B 327 | 60090064 | 11212 | 68,9 | 66,34 | 63,6 | 692 | 13,2 | 448 | 9,6 | 139 | 25,5 | 1,51 | HVS |
| B 50 | 60090090 | 11344 | 68,9 | 66,23 | 63,1 | 690 | 13,1 | 485 | 7,4 | 140 | 21,2 | 1,35 | HVS |
| B 50 | 60090091 | 12916 | 69,3 | 66,42 | 62,2 | 818 | 11,2 | 522 | 6,9 | 127 | 17,7 | 4,35 | HVS |
| B 50 | 60100130 | 15710 | 69,6 | 66,64 | 62,2 | 995 | 8,7 | 635 | 4,3 | 154 | 12,2 | 4,5 | HVS |
| B 50 | 60107064 | 17617 | 70,1 | 67,13 | 62,7 | 1116 | 8,7 | 711 | 4,3 | 173 | 12,2 | 6,7 | HVS |
| L 182 | 60090670 | 11848 | 67,1 | 65,94 | 62,8 | 633 | 6,1 | 557 | 3,8 | 253 | 5 | 0,33 | HVS |
| L 182 | 60090671 | 9535 | 66,4 | 64,77 | 62,1 | 528 | 6,4 | 412 | 4,3 | 195 | 6,5 | 0,97 | HVS |

Kirchberg (Hunsrück) (Verbandsgemeinde) 2012



| Betroffenheiten | | | | | | | | | | | | |
|---|---------------------------------|------------|------------|---------------------------------|------------|----------------|----------------------|------------|--------------------|--------------------------|----------------|---------------|
| Betroffenheiten durch kartierungspflichtige Hauptverkehrsstraßen | | | | | | | | | | | | |
| Hauptverkehrsstraßen nach § 47b Nr. 3 BImSchG sind Bundesfernstraßen, Landesstraßen oder auch sonstige grenzüberschreitende Straßen, jeweils mit einem Verkehrsaufkommen von über drei Millionen Kraftfahrzeugen pro Jahr | | | | | | | | | | | | |
| EU-Gebäudestatistik | | | | | | | | | | EU-Flächenstatistik | | |
| Intervalle | Anzahl der betroffenen Menschen | | Intervalle | Anzahl der betroffenen Menschen | | Schwellenwerte | Anzahl der Wohnungen | | Anzahl der Schulen | Anzahl der Krankenhäuser | Schwellenwerte | Fläche in km² |
| | LDEN | | | LNight | | | LDEN | | | | | |
| | gerundet | EU-Rundung | | gerundet | EU-Rundung | | gerundet | EU-Rundung | | | | |
| | | | 50 - 55 | 3 | 0 | | | | | | | |
| 55 - 60 | 20 | 0 | 55 - 60 | 0 | 0 | > 55 | 11 | 0 | 0 | 0 | > 55 | 8 |
| 60 - 65 | 2 | 0 | 60 - 65 | 0 | 0 | > 65 | 0 | 0 | 0 | 0 | > 65 | 1,9 |
| 65 - 70 | 0 | 0 | 65 - 70 | 0 | 0 | > 75 | 0 | 0 | 0 | 0 | > 75 | 0,48 |
| 70 - 75 | 0 | 0 | > 70 | 0 | 0 | | | | | | | |
| > 75 | 0 | 0 | | | | | | | | | | |

Kirchberg (Hunsrück) (Verbandsgemeinde) 2017



| Zuständige Behörden | Hauptlärmquellen | Umgebungsbeschreibung | Betroffenheiten | weitere Informationen | | | | | | | | |
|---|---------------------------------|-----------------------|-----------------|---------------------------------|------------|----------------|----------------------|------------|--------------------|--------------------------|----------------|---------------|
| Betroffenheiten durch kartierungspflichtige Hauptverkehrsstraßen | | | | | | | | | | | | |
| Hauptverkehrsstraßen nach § 47b Nr. 3 BImSchG sind Bundesfernstraßen, Landesstraßen oder auch sonstige grenzüberschreitende Straßen, jeweils mit einem Verkehrsaufkommen von über drei Millionen Kraftfahrzeugen pro Jahr | | | | | | | | | | | | |
| EU-Gebäudestatistik | | | | | | | | | | EU-Flächenstatistik | | |
| Intervalle | Anzahl der betroffenen Menschen | | Intervalle | Anzahl der betroffenen Menschen | | Schwellenwerte | Anzahl der Wohnungen | | Anzahl der Schulen | Anzahl der Krankenhäuser | Schwellenwerte | Fläche in km² |
| | LDEN | | | LNight | | | LDEN | | | | | |
| | gerundet | EU-Rundung | | gerundet | EU-Rundung | | gerundet | EU-Rundung | | | | |
| | | | 50 - 55 | 3 | 0 | | | | | | | |
| 55 - 60 | 16 | 0 | 55 - 60 | 0 | 0 | > 55 | 9 | 0 | 0 | 0 | > 55 | 7,29 |
| 60 - 65 | 2 | 0 | 60 - 65 | 0 | 0 | > 65 | 0 | 0 | 0 | 0 | > 65 | 1,7 |
| 65 - 70 | 0 | 0 | 65 - 70 | 0 | 0 | > 75 | 0 | 0 | 0 | 0 | > 75 | 0,39 |
| 70 - 75 | 0 | 0 | > 70 | 0 | 0 | | | | | | | |
| > 75 | 0 | 0 | | | | | | | | | | |

Ein Vergleich der Betroffenheitstabellen zeigt, dass sich die Anzahl der betroffenen Menschen in 2017 gegenüber 2012 sogar verringert hat.

Nachfolgende Werte beziehen sich auf die aktuellen Ergebnisse der Lärmkartierung 2017. Auf eine Darstellung der EU-Rundungswerte bei der Anzahl der betroffenen Menschen und Wohnungen wird verzichtet, da diese Betroffenheitswerte unter 100 liegen und daher jeweils auf 0 abgerundet wurden.

Geschätzte Zahl der von Lärm an Hauptverkehrsstraßen betroffenen Menschen

| L _{DEN} dB(A) | Betroffene Menschen - Straßenlärm | | L _{night} dB(A) | Betroffene Menschen - Straßenlärm |
|------------------------|--------------------------------------|--|--------------------------|--------------------------------------|
| | | | Über 50 bis 55 | 3 |
| Über 55 bis 60 | 16 | | Über 55 bis 60 | 0 |
| Über 60 bis 65 | 2 | | Über 60 bis 65 | 0 |
| Über 65 | 0 | | Über 75 | 0 |
| Summe | 18 | | | 3 |

Geschätzte Zahl der von Lärm an Hauptverkehrsstraßen belasteten Flächen, Wohnungen, Schulen und Krankenhäuser¹

| L _{DEN} dB(A) | Fläche in km ² | Wohnun- gen | Schulen | Kranken- häuser |
|-----------------------------------|------------------------------|----------------|---------|--------------------|
| 55 – 65 dB(A) L _{DEN} | 7,29 | 9 | 0 | 0 |
| 65 – 75 dB(A) L _{DEN} | 1,7 | 0 | 0 | 0 |
| Über 75 dB(A) L _{DEN} | 0,39 | 0 | 0 | 0 |
| Summe | | | | |

¹ Die Anzahl der Wohnungen wurde aus der Zahl der Einwohner pro Gebäude abgeleitet. Bei der Zahl der Schulen und Krankenhäuser wurde die Zahl der Gebäude der jeweiligen Einrichtung berücksichtigt.

2.2 Bewertung der Anzahl von Personen, die Lärm ausgesetzt sind

Lärmaktionspläne sind aufzustellen, wenn die Lärmkartierung ein „Lärmproblem“ identifiziert. Ein solches liegt zumindest dann vor, wenn mehr als einzelne Wohngebäude, Schulen, Krankenhäuser oder Kindertagesstätten entsprechend hohen Lärmpegeln ausgesetzt sind.

Seitens der EU sind die Ergebnisse auf die nächsten 100 zu runden (49 = 0, 50 = 100 usw.). Vor diesem Hintergrund ergibt sich für die Verbandsgemeinde Kirchberg bei

- 16 Menschen, die einer ganztägigen Belastung/Belästigung über L_{DEN} = 55 dB(A),
- 2 Menschen, die einer ganztägig hohen Belastung über L_{DEN} = 60 dB(A), und
- 3 Menschen, die einer hohen Belastung nachts über L_{Night} = 50 dB(A)

ausgesetzt sind, **keine Betroffenenheiten**.

2.3 Angabe von Lärmproblemen und verbesserungsbedürftigen Situationen

Im Gebiet der Verbandsgemeinde Kirchberg wurden auf Grundlage der Lärmkartierung 2017 keine Lärmprobleme und keine verbesserungsbedürftigen Situationen festgestellt.

3. Maßnahmenplanung

3.1 Bereits vorhandene Maßnahmen zur Lärminderung

Im Gebiet der Verbandsgemeinde Kirchberg wurden bislang keine lärmindernden Maßnahmen umgesetzt. Einzelne Lärmschutzmaßnahmen standen im unmittelbaren Zusammenhang mit der Herstellung bzw. Ausbau der B 50 bzw. B 421.

3.2 Geplante Maßnahmen zur Lärminderung für die nächsten fünf Jahre

Da keine relevanten Lärmbelastungen auf Grundlage der Lärmkartierung 2017 festzustellen sind, werden keine Maßnahmen zur Lärminderung für die nächsten fünf Jahre geplant.

3.3. Schutz ruhiger Gebiete / Festlegung und geplante Maßnahmen zu deren Schutz für die nächsten fünf Jahre

Im Verbandsgemeindegebiet gibt es keine großflächigen Gebiete, die keinen anthropogenen Geräuschen (z.B. Verkehrs-, Industrie- und Gewerbe- oder Freizeitlärm) ausgesetzt und als „ruhige Gebiete“ festgesetzt worden sind.

3.4 Langfristige Strategien zu Lärmproblemen und Lärmauswirkungen

Einer langfristigen Strategie bedarf es nicht, da nach Auswertung der Lärmkartierung 2017 keine Lärmprobleme und verbesserungsbedürftige Situationen vorliegen und der Schutz ruhiger Gebiete ausreichend gewährleistet ist.

3.5 Schätzwerte für die Reduzierung der Zahl der betroffenen Personen

Angaben hierzu entfallen mangels geplanter Maßnahmen zur Lärminderung.

4. Formelle und finanzielle Informationen

4.1 Datum der Aufstellung des Aktionsplanes

Mit der Aufstellung des Lärmaktionsplanes begonnen wurde am 23.10.2018.

4.2 Datum des Abschlusses des Aktionsplanes

Die Beschlussfassung im Verbandsgemeinderat erfolgte abschließend am 18.12.2019.

4.3 Mitwirkung der Öffentlichkeit / Protokoll der öffentlichen Anhörungen

Nach § 47 d Abs. 3 BImSchG wurde die Öffentlichkeit zu Vorschlägen für Lärmaktionspläne gehört. Sie erhielt rechtzeitig und effektiv die Möglichkeit, an der Ausarbeitung und der Überprüfung der Lärmaktionspläne mitzuwirken.

Die Offenlage des Entwurfs zum Lärmaktionsplan fand vom 28.06.2019 bis einschließlich 29.07.2019 in der Verbandsgemeindeverwaltung Kirchberg, Marktplatz 5, 55481 Kirchberg, Fachbereich Bauen und Umwelt, 3. Stock, Zimmer 415, während den Öffnungszeiten (Montag bis Mittwoch: 08.30 – 12.00 Uhr, 14.00 – 16.00 Uhr, Donnerstag: 08.00 – 18.00 Uhr, Freitag: 08.30 – 13.00 Uhr) statt. Zudem war der Entwurf auf der Homepage einzusehen.

4.4 Bewertung der Durchführung und der Ergebnisse des Aktionsplanes

Der Lärmaktionsplan wird gemäß § 47 d, Abs. 5 BImSchG bei bedeutsamen Entwicklungen für die Lärmsituation, ansonsten jedoch nach **5 Jahren** überprüft und erforderlichenfalls überarbeitet. Erfahrung und Ergebnisse des Aktionsplans werden dabei ermittelt und bewertet.

4.5 Kosten für die Aufstellung und Umsetzung des Aktionsplans

Für die Aufstellung des Lärmaktionsplanes sind keine Kosten entstanden, da dieser in Eigenleistung der Verbandsgemeindeverwaltung erstellt wurde.

Da keine Maßnahmen erforderlich sind, entstehen keine Kosten für eine Umsetzung.

4.6 Weitere finanzielle Informationen

Umgebungslärm verursacht oberhalb von Lärmpegeln von $L_{Night} = 40$ dB(A) in der Nacht und $L_{DEN} = 60$ dB(A) am Tag quantifizierbare und jährlich anfallende Lärmschadenskosten, z.B. als Gesundheitskosten und Immobilienwertverluste. Diese Kosten werden i.d.R. nicht vom Lärmverursacher getragen („externe Kosten“).

Da nach Anhang V der Umgebungslärmrichtlinie Kosten-Nutzen-Analysen und andere finanzielle Informationen nicht verfügbar sind, sollen die Gesundheitskosten pro Anwohner und ausgehend vom 24h-Pegel L_{Den} in den einzelnen Pegelklassen für die verschiedenen Verkehrslärmarten wie folgt ermittelt werden:

| L_{Den} dB(A) | Lärmschadenskosten € pro Anwohner / Jahr | | |
|--------------------|---|-----------------|-------------|
| | Straßenverkehr | Schienenverkehr | Luftverkehr |
| 55 bis 60 | 71 | 20 | 110 |
| 60 bis 65 | 121 | 71 | 188 |
| 65 bis 70 | 171 | 121 | 266 |
| 70 bis 75 | 272 | 221 | 394 |
| Über 75 | 363 | 312 | 513 |

Bei 16 betroffenen Menschen, die einem Lärmpegel von 55-60 dB(A), und 2 betroffenen Menschen, die einem Lärmpegel von 60-65 dB(A) ausgesetzt sind, ergeben sich somit Lärmschadenskosten von 1.136 € (16 x 71 €) und 242 (2 x 121 €).

4.7 Link zum Aktionsplan im Internet

„www.kirchberg-hunsrueck.de/Bauen und Umwelt/Lärmaktionsplan“

Kirchberg, den 09. Januar 2020



Harald Rosenbaum
Bürgermeister

Anlage 1 Übersicht über Immissionsgrenz- und Immissionsrichtwerte im Bereich des Lärmschutzes

Die Grenz- und Richtwerte nach deutschem Recht können für eine Bewertung der Lärmsituation zur Orientierung herangezogen werden. Sie beruhen auf anderen Ermittlungsverfahren als die strategischen Lärmkarten zur Umsetzung der Umgebungslärmrichtlinie und sind daher nicht direkt vergleichbar mit den dort als L_{DEN} und L_{Night} dargestellten Werten. Im Einzelfall sind daher zur Prüfung der Immissionsgrenz- und -richtwerte Berechnungen für den jeweiligen Immissionsort notwendig. Eine überschlägige Übertragung der nationalen Grenzwerte auf L_{DEN} und L_{Night} wurde durch das Bundesumweltministerium durchgeführt (siehe Anlage der „Hinweise zur Lärmkartierung“ der Bund / Länderarbeitsgemeinschaft für Immissionsschutz)

| Anwendungsbereich Nutzung | Grenzwerte für die Lärmsanierung an Straßen in der Baulast des Bundes und des Landes sowie im Schienenverkehr ¹ | | Grenzwerte für den Neubau oder die wesentliche Änderung von Straßen- und Schienenwegen (Lärmvorsorge) ² | | Richtwerte für Anlagen im Sinne des BImSchG, deren Einhaltung sichergestellt werden soll ³ | |
|--|---|----------------|---|----------------|--|----------------|
| | Tag in dB(A) | Nacht in dB(A) | Tag in dB(A) | Nacht in dB(A) | Tag in dB(A) | Nacht in dB(A) |
| Krankenhäuser, Schulen, Altenheime, Kurgebiete | 67 | 57 | 57 | 47 | 45 | 35 |
| reine Wohngebiete | 67 | 57 | 59 | 49 | 50 | 35 |
| allgemeine Wohngebiete | 67 | 57 | 59 | 49 | 55 | 40 |
| Kern-, Dorf- und Mischgebiete | 69 | 59 | 64 | 54 | 60 | 45 |
| Urbane Gebiete | | | | | 63 | 45 |
| Gewerbegebiete | 72 | 62 | 69 | 59 | 65 | 50 |
| Industriegebiete | | | | | 70 | 70 |

¹ Die Auslösewerte (früher Immissionsgrenzwerte) in den Richtlinien für den Verkehrslärmschutz an Bundesfernstraßen in der Baulast des Bundes - VLärmSchR 97 für die Lärmsanierung wurden 2010 um 3 dB(A) abgesenkt. Mit Schreiben des Ministeriums für Wirtschaft und Verkehr, Landwirtschaft und Weinbau vom 26.05.2010 wurde dies auch in Rheinland-Pfalz umgesetzt. Mit dem Bundeshaushaltsgesetz 2016 wurden für bestehende Schienenwege die Auslösewerte der Lärmsanierung um 3 dB(A) abgesenkt und somit den Auslösewerten der Lärmsanierung für Bundes- und Landesstraßen angeglichen.

² Verkehrslärmschutzverordnung – (16. BImSchV) vom 12.06.1990 (BGBl. I S. 1036) zuletzt geändert am 18.12.2014

³ Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm - (TA Lärm) vom 26.08.1998 (GMBI Nr. 26/1998 S. 503) zuletzt geändert am 01.06.2017